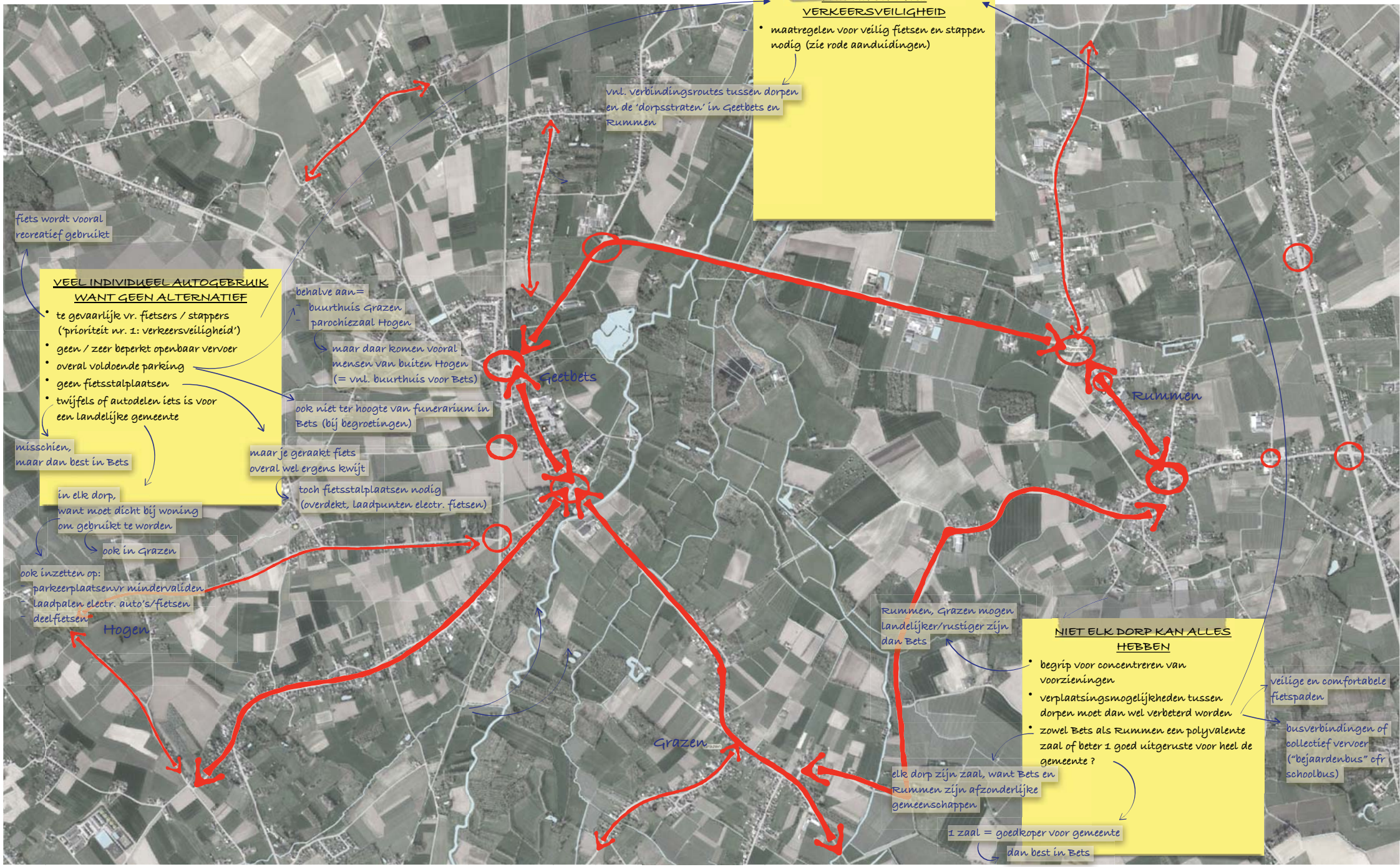
INVENTARISATIEFASE - SAMENVATTING STARTMOMENT BEVOLKING

Dit verslag is een louter neerslag van individuele uitspraken en bedenkingen van de deelnemers en houdt geen beleidsstandpunten of - beslissingen in.



INVENTARISATIEFASE - SAMENVATTING STARTMOMENT BEVOLKING

Dit verslag is een louter neerslag van individuele uitspraken en bedenkingen van de deelnemers en houdt geen beleidsstandpunten of - beslissingen in.

GEMEENTE TOER.-RECREATIEF ONTWIKKELEN

- promoten
- erfgoed bewegwijzeren / publiek toegankelijk maken
- betere/duidelijkere toegang vanuit dorpen
- overnachtingsmogelijkheden
- verder uitwerken trage wegen + fietsen langs de Gete
- ruiterroute
- banken langs de wandelroutes voorzien
- landschap herstellen
- evenementen om volk aan te trekken

OPENRUIMTE EN ERFGOED ALS GROOTSTE KWALITEIT

(zie groene aanduidingen)

- maar nog (te) weinig bekend
- kastelen en historische hoeves echter in private eigendom
- groene, landelijke karakter ontbreekt in de kernen van Bets en Rummen
- opletten: leegstaande (historische) gebouwen moeten snel nieuwe functie krijgen

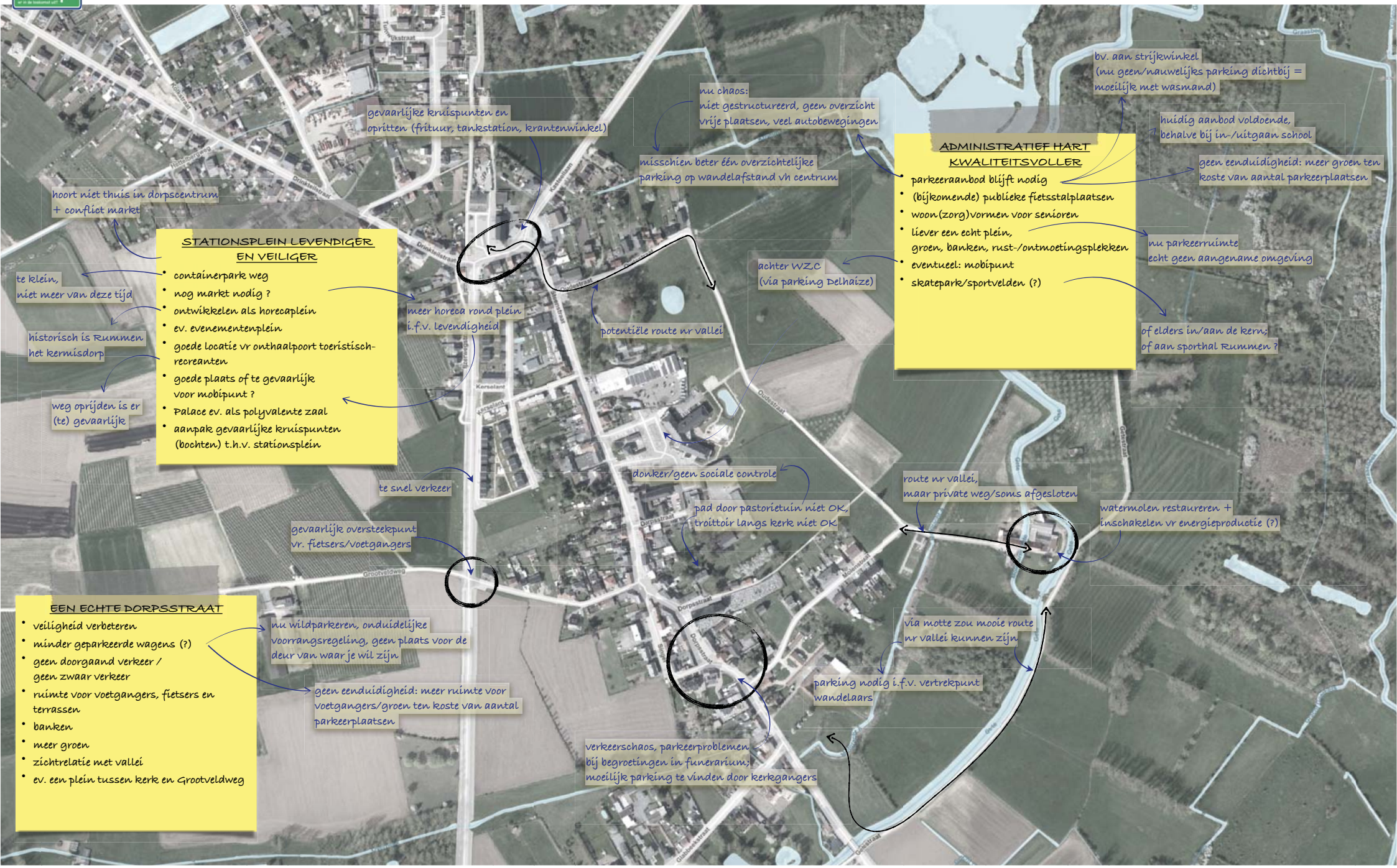
bijvoorbeeld:
- kerken
- voormalig OCMW
- rijkswachtkazerne
- kleuterschool Hogen
- ...

DORPEN AANTREKKELIJK MAKEN VOOR JONGEREN én SENIOREN

- voorzieningen voor gezinnen met kinderen / jongeren
- aangepaste woonvormen voor senioren

INVENTARISATIEFASE - SAMENVATTING STARTMOMENT BEVOLKING

Dit verslag is een louter neerslag van individuele uitspraken en bedenkingen van de deelnemers en houdt geen beleidsstandpunten of - beslissingen in.



STATIONSPLEIN LEVENDIGER EN VEILIGER

- containerpark weg
- nog markt nodig ?
- ontwikkelen als horecaplein
- ev. evenementenplein
- goede locatie vr onthaalpoort toeristisch-recreanten
- goede plaats of te gevaarlijk voor mobipunt ?
- Palace ev. als polyvalente zaal
- aanpak gevaarlijke kruispunten (bochten) t.h.v. stationsplein

ADMINISTRATIEF HART KWALITEITSVOLLER

- parkeeraanbod blijft nodig
- (bijkomende) publieke fietsstalplaatsen
- woon(zorg)vormen voor senioren
- liever een echt plein, groen, banken, rust-/ontmoetingsplekken
- eventueel: mobipunt
- skatepark/sportvelden (?)

EEN ECHTE DORPSSTRAAT

- veiligheid verbeteren
- minder geparkeerde wagens (?)
- geen doorgaand verkeer / geen zwaar verkeer
- ruimte voor voetgangers, fietsers en terrassen
- banken
- meer groen
- zichtrelatie met vallei
- ev. een plein tussen kerk en Grootveldweg

INVENTARISATIEFASE - SAMENVATTING STARTMOMENT BEVOLKING

Dit verslag is een louter neerslag van individuele uitspraken en bedenkingen van de deelnemers en houdt geen beleidsstandpunten of - beslissingen in.

WERK AAN DE KETELSTRAAT

- verkeersveiligheid is prioriteit !
- lagere snelheid
- smaller profiel (groen, voetpaden,...)
- parkeerplaatsen voor bewoners (t.h.v. rijwoningen)
- lokale handel/horeca aantrekken
- leegstand & verloedering tegen gaan

goede herinrichting Ketelstraat = opwaardering dorp

de mens als maat, niet de auto !

i.p.v. op berm/fietsstrook

dorp is doods; gezelligheid ontbreekt

bv. kantine sporthal meer naar straat brengen

maar er zijn andere prioriteiten in Rummen

parking aan school = mogelijke locatie voor mobipunt

fit-o-meter wordt nauwelijks gebruikt (te achterin gelegen)

fietsenstalling voor ouders/bezoekers sporthal nodig; en zitbanken

route naar Warandebos en vallei

SITE 'WARANDE'

- leegstand en verloedering aanpakken
- ev. locatie voor nieuwe polyvalente zaal
- uitbreiding sporthal
- ev. concreteren van sportvoorzieningen (ook sportvelden)
- meer groen
-

sommigen zeggen afbreken, anderen vinden het beeldbepalende gebouwen

voormalige rijkswachtkazeren & oud gemeentehuis

één sporthal id gemeente is genoeg

Warandeweg is onnuttig en aantasting landschap

NIEUWE FUNCTIE VOOR DE KERK

- polyvalente zaal
- ev. locatie voor mobipunt

i.pv. leegstaande kerk